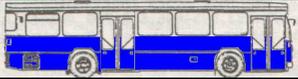
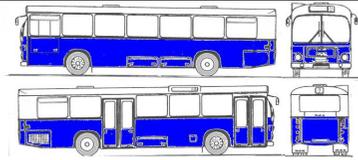
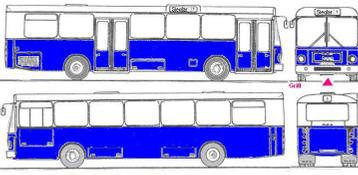
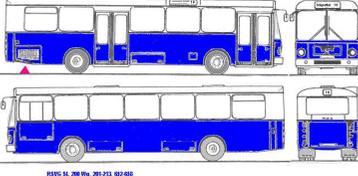
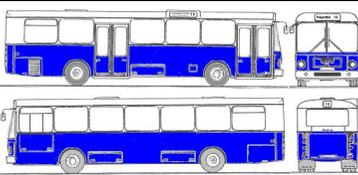
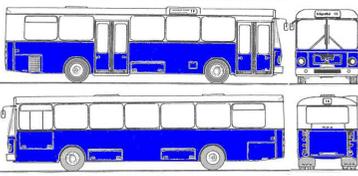
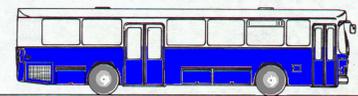
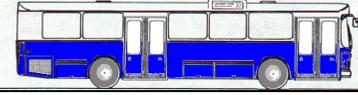
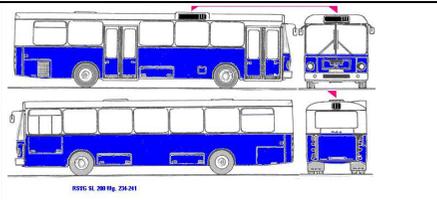
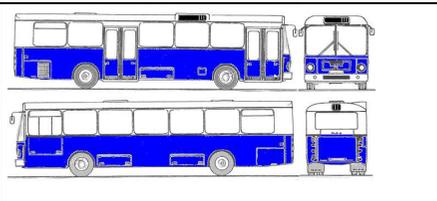
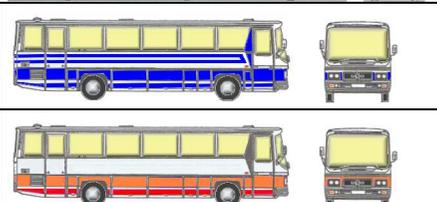
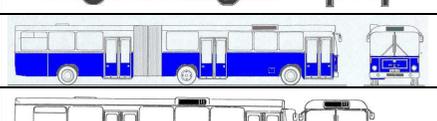
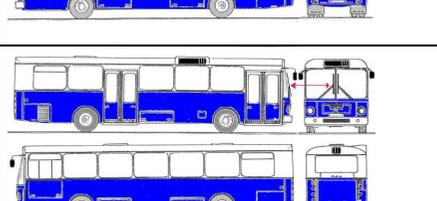
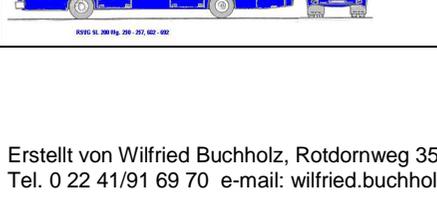
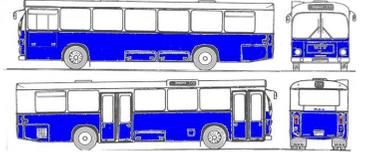
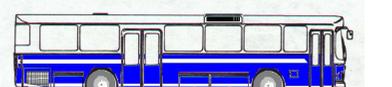
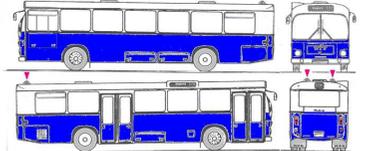
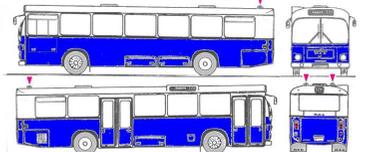
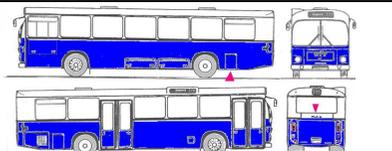
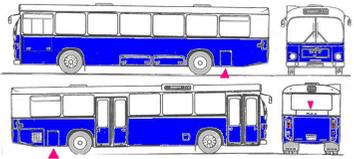
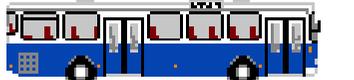
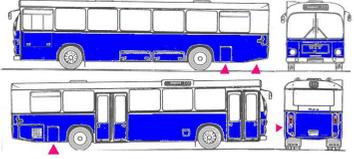
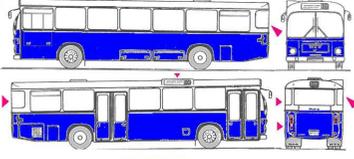
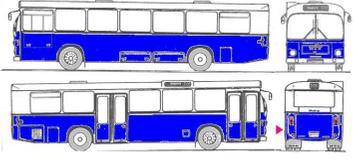
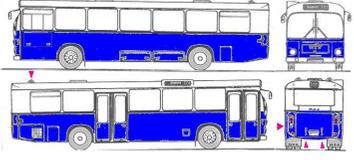


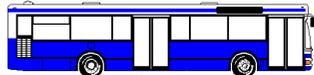
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft m.b.H. (RSVG) seit Beginn 1973 abgemeldete Fahrzeuge Wagenparkliste				Stand: 12. Mai 2014	
Grafik:	Wagen-Nr.:	Baujahr:	Typ (MAN/Neoplan):	Anmerkungen:	Ausgemustert:
	647 - 651	1973	MB 0 305	Noch auf Rhein-Sieg-Eisenbahn beschafft, aber neue Lackierung	
	181 - 188	1973	MAN SL 200	VÖV-Front, MAN-DIESEL auf Frontgrill	
 <p><small>RSVG MAN SL 200 Wagen 189 und 190</small></p>	189 - 190	1974	MAN SL 200	SÜ-Front, MAN-DIESEL auf Frontgrill	
 <p><small>RSVG SL 200 Wg. 201-213, 652-658</small></p>	201 - 213	1974	MAN SL 200	SÜ-Front, MAN-Büssing-Löwe-Frontgrill	
	652 - 658	1974	MAN SL 200	„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn	
 <p>Foto: Volkhard Stern</p>	590	1974	MAN Emmelmann 12 Ü 210 R15	Reisebus	

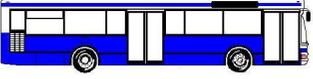
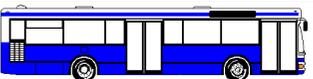
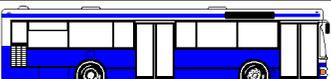
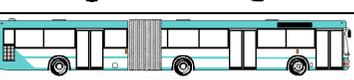
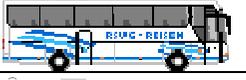
	591	1974	Magirus 120 R 80	Klein-Reisebus
	214 - 226	1975	MAN SL 200	SÜ-Front
	659 - 665	1975	MAN SL 200	„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn
 Foto: Volkhard Stern	592 – 593	1975	MB 206 D	Kleinbusse
	227 - 231	1976	MAN SL 200	SÜ-Front
	666 - 675	1976	MAN SL 200	„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn
	232 - 233	1976	MAN SÜ 240	Überlandbusse, Türanordnung vM
	676 - 679	1976	MAN SÜ 240	Überlandbusse, Türanordnung VM

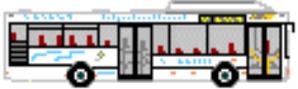
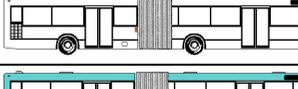
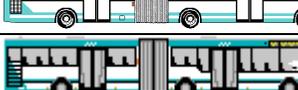
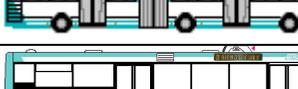
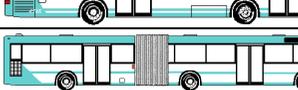
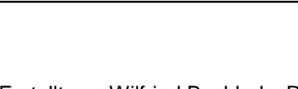
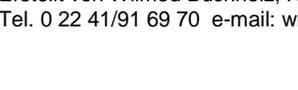
	<p>234 - 241</p>	<p>1977</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p>248 - 249</p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p>680 - 681</p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>
	<p>242 - 244</p>	<p>1977</p>	<p>MAN Göppel SG 192</p>	<p>Erste Gelenkbusse, SÜ-Front</p>
	<p>594</p>	<p>1977</p>	<p>MAN SR 240</p>	<p>Reisebus</p>
	<p>595</p>	<p>1977</p>	<p>MAN SR 240</p>	<p>Reisebus ex Vorfühswagen</p>
	<p>245 - 247</p>	<p>1978</p>	<p>MAN Göppel SG 220</p>	<p>Gelenkbusse</p>
	<p>248 - 249</p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p>682 - 692</p>	<p>1979</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>

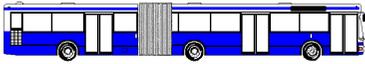
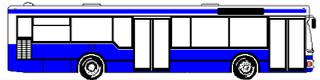
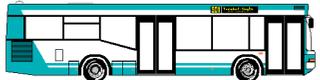
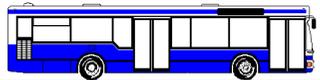
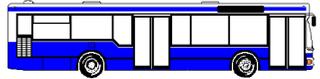
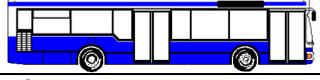
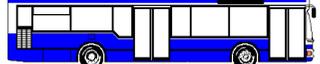
	596	1979	MAN SR 280	Reisebus
	258 - 266	1980	MAN SL 200	SÜ-Front
	267 - 268	1980	MAN SG 240 H	Gelenkbusse/SÜ-Front
	269	1981	MAN SÜ 240	Überland-Kombibus
	270 - 287	1981	MAN SL 200	VÖV-Front
	288 - 301	1982	MAN SL 200	VÖV-Front
	302	1983	MAN SL 200	VÖV-Front

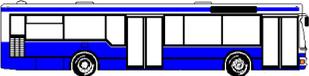
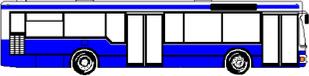
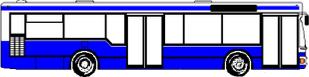
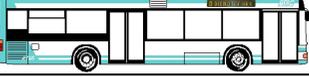
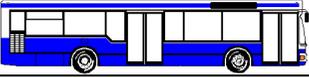
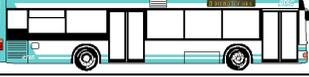
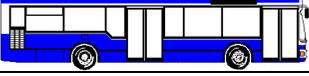
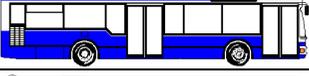
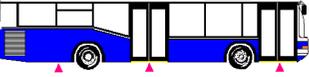
 <p>RSVG SL 200 (Typen 303 - 309)</p>	<p>303 - 309</p>	<p>1983</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front</p>
	<p>310</p>	<p>1984</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front/ex Vorführwagen</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typen 311 - 315)</p>	<p>311 - 315</p>	<p>1984</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typ 316 - 318)</p>	<p>316 - 318</p>	<p>1984</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front/Eckscheiben verglast</p>
	<p>319 - 321</p>	<p>1985</p>	<p>Neoplan N 407 SK</p>	<p>Midibusse</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typen 323 - 334)</p>	<p>323 - 334</p>	<p>1985</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typ 335 - 344)</p>	<p>335 - 342, 344</p>	<p>1986</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front 343 als Museumswagen erhalten</p>

	417 - 420	1993	MAN NM 152	Midibusse/Schaltgetriebe/Einfachbereifung/eingetauscht
	456 - 457	1999	MAN NL 202	8/1999 an SWB, zum Tausch für Erdgasbusse,dort 9503,9504
 Foto: Volkhard Stern	597	1980	MAN SR 280 FRH	Reisebus
	260	1984	MAN SG 240 H	04/94 zu RSVG/Gelenkbus/SÜ-Front/ 01.09.2001 ex VAG Nürnberg 668
	593	1990	MAN ÜL 242	Überlandbus, Türanordnung vM
	602	1981	MAN SG 240 H	1995 zu RSVG /Gelenkbus/SÜ-Front/ 01.09.2001 ex VAG Nürnberg 686
	611	1982	MAN SG 240 H	1998 zu RSVG/Gelenkbus/ ex Kraftverkehr Bayern, Ingolstadt 485/IN-SJ 95/1982
	322	1985	MAN SÜ 240	Überlandbus
	275	1982	MAN SG 240 H	11/94 zu RSVG/Gelenkbus/VÖV-Front/ ex KVG Hameln 61/Oberteil elfenbein
	610	1981	MAN SG 240 H	1996 zu RSVG /Gelenkbus/SÜ-Front/ ex VAG Nürnberg 675
	345 - 356	1988	MAN SL 202	SL II, MAN-Beschriftung schwarz
	357 - 369	1989	MAN SL 202	SL II, MAN-Beschriftung silbern

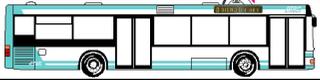
	612	1981	MAN SG 240 H	1998 zu RSVG /Gelenkbus/SÜ-Front/ ex Wilhelmshafen 362
	399, 400 397, 398	1992	MAN ÜL 242	9/2004 Überlandbus, Türanordnung VM >> 02/2005
	370	1989	MAN NL 202	01/2005 Ex Vorführwagen 1. Niederflrbus, Sitze auf Podesten >> 2005 ausgemustert
	371 - 378	1990	MAN NL 202	1/2/2005 Niederflrbusse, Sitze auf Podesten >> 2005 ausgemustert
	592	1990	MAN ÜL 242	Überlandbus, Türanordnung vM >> 2006 ausgemustert
	382 - 388	1991	MAN NL 202	>> Oktober 2005 ausgemustert
	389 - 393	1991	MAN NL 202	>> 2005 ausgemustert
	401 - 416	1993	MAN NL 202	Ab dieser Serie haben alle Niederflrbusse die tiefergezogener Fensterlinie (NL 202.2) >> 401 ff wurden 2006 - 2009 an Subunternehmer verkauft, 415 wurde nach Unfall 2005 ausgemustert, 416 ebenfalls, Rest 2009
	417	1990	MAN NG 272	2/2000 zu RSVG/Gelenkbus/ex Chemnitzer VerkehrsAG 360/ 1992 ex Vorführwagen SZ-JL 92 a 2007
	599	1996	Neoplan Euroliner N 316 SHD	Reisebus stand seit 12/2005 zum Verkauf bei der RSVG
	598	1989	SR 292	Reisebus 12/2005 >> weitergegeben an Tschernobyl-Initiative Lohmar
	599	1996	Neoplan Euroliner N 316 SHD	Reisebus steht seit 12/2005 zum Verkauf bei der RSVG
	441	1995	Neoplan N 4016	>> Nach Unfall 2006 ausgemustert
	461 - 464	1996	MAN NM 192 Göppel 11.190 HOCL	Midibusse >> verkauft im Herbst 2006

	465 - 466	1997	MAN NM 192 Göppel 11.190 HOCL	Midibusse >> verkauft im Sommer 2007
	459 - 460	1996	MAN NL 232 CNG	Erdgasbusse Wurden nach Neubeschaffung 12-2006 ausgemustert >> Anfang 2007 noch angemeldet, gingen im Sommer in den Baltikum
	637 - 638	1995	MAN NL 232 CNG	1998 zu RSVG/ Erdgasbusse , 3-türig, exSWB Bonn 9501,9502 >> 2007 der SWB Bonn zurückgegeben und weiterverkauft
	635 , 639	1996	MAN NL 232 CNG	8/2000 zu RSVG/ Erdgasbusse , 2-türig, ex Fa. Harz, SB-Altenkessel/ SB-MH 134 und SB-MH 135 Sind Anfang 2007 aber noch angemeldet, gingen im Sommer auch In den Baltikum.
	RV 2042	1991	Neoplan 4021 NF	ex Steinbrück Gotha WG 27, GTH-X 25, EZ 01.08.91 in München M-P 4186 2003 zur RSVG >> 2007 raus
	RV 2043	1991	Neoplan 4021 NF	ex Wagen Nr. 303 der Fa.Eberbeck in 8441 (alte PLZ) in 94350 Falkenfels 2003 zur RSVG, 2005 umlackiert in die neuen Farben >> 2007 Fa. Döring, Wesel
	RV 2044	1992	MAN NG 272	Oslo Sporveier, Oslo/N 908 > .00 > Klesener, Rietberg GT-GX 700 = .01 = Klesener, Egelin GT-GX 700 > .02 > MAN 2003 zur RSVG >> 2007 Ausbau zur rollenden Küche
	RV 2050	1992	MAN NG 272	ex Stadtwerke Regensburg Wg 216 10.09.2004 bis 04. 2008
	RV 2051	1992	MAN NG 272.2	Ex Chemnitzer Verkehrs AG Wg 356 , C-NV 406 Mai 2005
	379 - 381	1990	MAN NG 272	Gelenkbusse >> 1/ 2008 verkauft nach Polen
	RV 2001	1997	Lion´s Star	2000 zu RSVG/Reisebus/ ex Heinrich Springhorn, Soltau SFA-SP 707>>>a Januar 2009 , wieder aufgetaucht 3-2013 Fa. Krumrey aus Prien am Chiemsee RO-HK 202
	RV 2052	1991	MAN NG 272	Ex Chemnitzer Verkehrs AG Wg 350 >>>a Januar 2009 Juni 2005
	494	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung >>>a Unfall am 18.02.2009
	RV 2045 - 2048	1992	MAN NG 272	ex Stadtwerke Regensburg Wg 218, 220, 222, 225 alle Fahrzeuge im Jahr 2004 noch umlackiert 2009 ex RSVG 2046 bei Gäke, Erfstadt BM-DA 191

	RV 2049	1992	MAN NG 272	ex Stadtwerke Regensburg Wg 219 a 2009	10.09.2004
	394, 395	1991	MAN NG 272	Gelenkbusse>> 2009 vermutlich nach Polen	
	486 - 487	1999	Neoplan N 4021	Gelenkbusse Letzte Neufahrzeuge in der alten weiß-blauen Lackierung Verkauft im März 2010 nach Polen	
	396	1991	MAN NG 272	Gelenkbus>>>Fa. Brenner März 2010	
	447, 449	1995	MAN NL 202	447 - Fa. Brenner März 2010 449 – Fa. Lisa-Reisen März 2010	
 	431 – 440 442 - 445 432, 435, 438 neu lackiert 2005	1995	Neoplan N 4016	Abgemeldet in 3-2010 im Betriebshof Hennef	
-----Meldung ON 2-10 –					
	421, 422	1994	MAN NG 272	421 11-2010 an Wachenfeld 422 2011 an Wachenfeld	
	430	1994	MAN NL 202	12-2010	
	476	1998	MAN NL 222	12-2010 Unfall	
	BV 2518	2001	MB Citaro 0 530 G	Gelenkbus ohne Klimaanlage auf dem Dach 2011 nach Motorschaden abgestellt a 01-2012	
	423 – 425 427 - 429	1994	MAN NL 202	2011-2	
	446 , 448	1995	MAN NL 202	446 2-2011 448 11-2011	

	450 – 452, 455	1996	MAN NL 202	dort 9503,9504 450-452 u 455 2011-2
	471 - 473, 477 479	1998	Neoplan N 4016	2012-1
	485	1998	Neoplan N 4016	2012-1 an AL-Reisen dort SU-AL 2504
	456, 457	1999	MAN NL 202	456 u. 457 an SWB, zum Tausch für Erdgasbusse,
	496	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung a 01-2012
	481	1998	Neoplan N 4016	481 ging im April 2012 an Lisa-Reisen-dort BN-LR 481
	467,468, 469, 474, 475,478	1998	MAN NL 202	1-2013
	480, 483	1998	Neoplan N 4016	1-2013
	492, 496, 497,499	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung – a 1-2013
	426	1994	MAN NL 202	
	470	1998	MAN NL 222	1 verblieben Anfang 2013
	482 , 484	1998	Neoplan N 4016	481 ging im April 2012 an Lisa-Reisen-dort BN-LR 481 485 ging im Januar 2012 an AL-Reisen-dort SU-AL 2504 2 verblieben Anfang 2013

Anfang 2014 ist – bis auf Museumsbus 343 – kein Fahrzeug mehr in weiß-blau im RSVG-Bestand

	488, 490, 491, 493, 2506	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung – a 4-2014
	RV 2042III	2013	MAN NG 313	Niederflurgelenkbus ex Vestische Wagen 2640 16.09.2013