
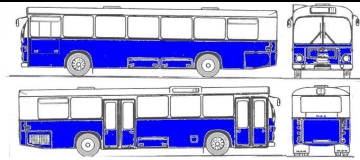
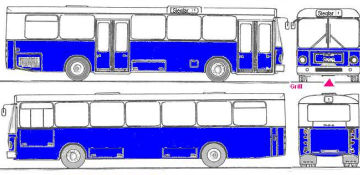
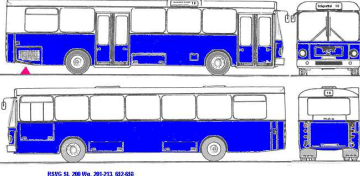

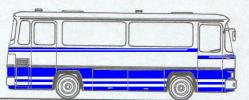
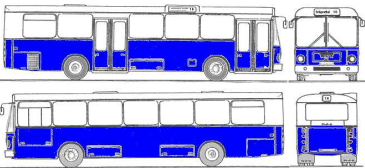
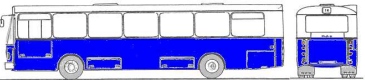

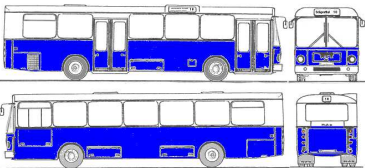
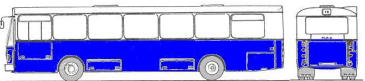

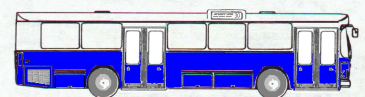
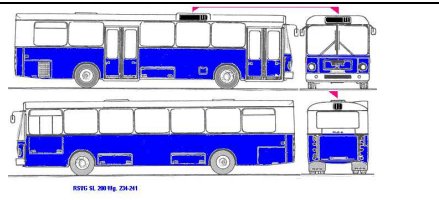
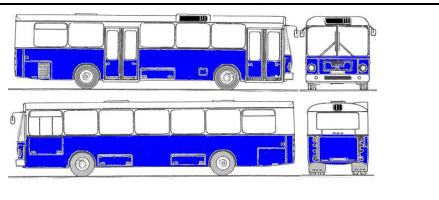
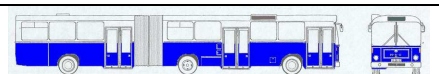

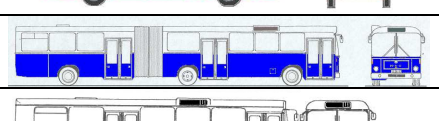

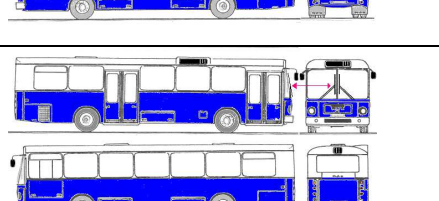
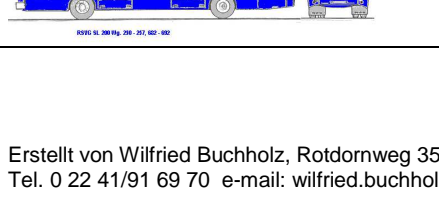
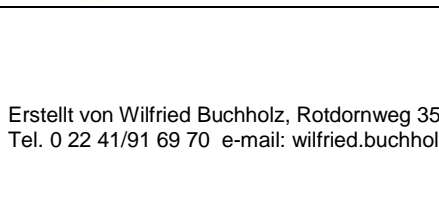

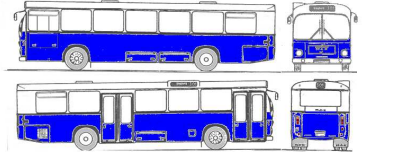

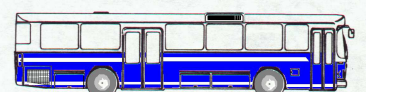
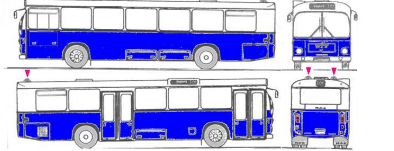
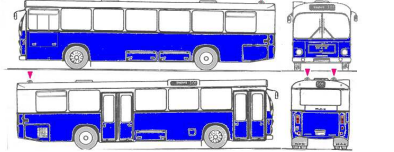
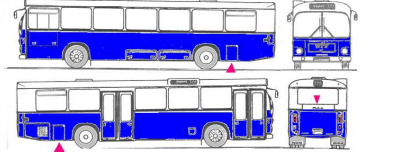
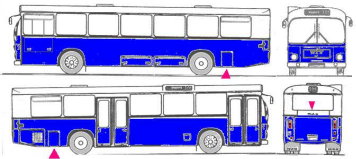

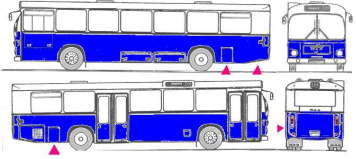
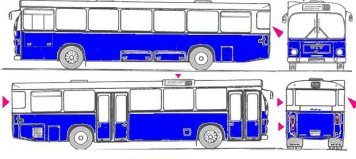

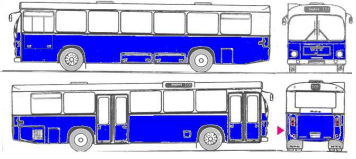
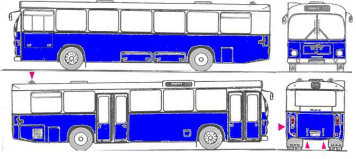



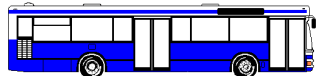










<b>Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft m.b.H. (RSVG)</b> <b>seit Beginn 1973 abgemeldete Fahrzeuge</b> <b>Wagenparkliste</b>				<b>Stand: 12. Mai 2014</b>	
<b>Grafik:</b>	<b>Wagen-Nr.:</b>	<b>Baujahr:</b>	<b>Typ (MAN/Neoplan):</b>	<b>Anmerkungen:</b>	<b>Ausgemustert:</b>
	<b>647 - 651</b>	1973	MB 0 305	Noch auf Rhein-Sieg-Eisenbahn beschafft, aber neue Lackierung	
	<b>181 - 188</b>	1973	MAN SL 200	VÖV-Front, MAN-DIESEL auf Frontgrill	
 <p><small>RSVG MAN SL 200 Wagen 189 und 190</small></p>	<b>189 - 190</b>	1974	MAN SL 200	SÜ-Front, MAN-DIESEL auf Frontgrill	
 <p><small>RSVG SL 200 Wg. 201-213, 652-658</small></p>	<b>201 - 213</b>	1974	MAN SL 200	SÜ-Front, MAN-Büssing-Löwe-Frontgrill	
	<b>652 - 658</b>	1974	MAN SL 200	„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn	
 <p><b>Foto: Volkhard Stern</b></p>	<b>590</b>	1974	MAN Emmelmann 12 Ü 210 R15	Reisebus	



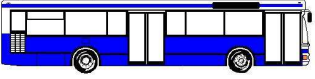
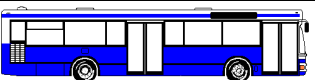

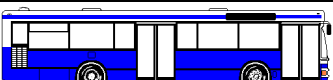


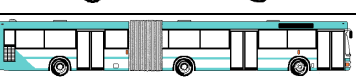


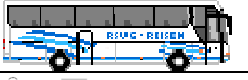


	<p><b>591</b></p>	<p>1974</p>	<p>Magirus 120 R 80</p>	<p>Klein-Reisebus</p>
	<p><b>214 - 226</b></p>	<p>1975</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front</p>
	<p><b>659 - 665</b></p>	<p>1975</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>
 <p data-bbox="181 823 398 847">Foto: Volkhard Stern</p>	<p><b>592 – 593</b></p>	<p>1975</p>	<p>MB 206 D</p>	<p>Kleinbusse</p>
	<p><b>227 - 231</b></p>	<p>1976</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front</p>
	<p><b>666 - 675</b></p>	<p>1976</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>
	<p><b>232 - 233</b></p>	<p>1976</p>	<p>MAN SÜ 240</p>	<p>Überlandbusse, Türanordnung vM</p>
	<p><b>676 - 679</b></p>	<p>1976</p>	<p>MAN SÜ 240</p>	<p>Überlandbusse, Türanordnung VM</p>

	<p><b>234 - 241</b></p>	<p>1977</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p><b>248 - 249</b></p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p><b>680 - 681</b></p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>
	<p><b>242 - 244</b></p>	<p>1977</p>	<p>MAN Göppel SG 192</p>	<p>Erste Gelenkbusse, SÜ-Front</p>
	<p><b>594</b></p>	<p>1977</p>	<p>MAN SR 240</p>	<p>Reisebus</p>
	<p><b>595</b></p>	<p>1977</p>	<p>MAN SR 240</p>	<p>Reisebus ex Vorfühswagen</p>
	<p><b>245 - 247</b></p>	<p>1978</p>	<p>MAN Göppel SG 220</p>	<p>Gelenkbusse</p>
	<p><b>248 - 249</b></p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p><b>680 - 681</b></p>	<p>1978</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>
	<p><b>250 - 257</b></p>	<p>1979</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front, Zielanzeige weiß auf schwarz</p>
	<p><b>682 - 692</b></p>	<p>1979</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>„ – vormals Rhein-Sieg-Eisenbahn</p>







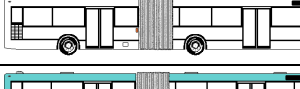




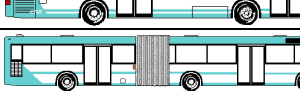
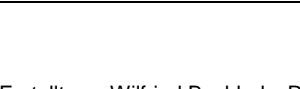
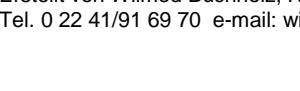
	596	1979	MAN SR 280	Reisebus
	258 - 266	1980	MAN SL 200	SÜ-Front
	267 - 268	1980	MAN SG 240 H	Gelenkbusse/SÜ-Front
	269	1981	MAN SÜ 240	Überland-Kombibus
	270 - 287	1981	MAN SL 200	VÖV-Front
	288 - 301	1982	MAN SL 200	VÖV-Front
	302	1983	MAN SL 200	VÖV-Front

 <p>RSVG SL 200 (Typen 303 - 309)</p>	<p><b>303 - 309</b></p>	<p>1983</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front</p>
	<p><b>310</b></p>	<p>1984</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>SÜ-Front/ex Vorführwagen</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typen 311 - 315)</p>	<p><b>311 - 315</b></p>	<p>1984</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typ 316 - 318)</p>	<p><b>316 - 318</b></p>	<p>1984</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front/Eckscheiben verglast</p>
	<p><b>319 - 321</b></p>	<p>1985</p>	<p>Neoplan N 407 SK</p>	<p>Midibusse</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typen 323 - 334)</p>	<p><b>323 - 334</b></p>	<p>1985</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front</p>
 <p>RSVG SL 200 (Typ 335 - 344)</p>	<p><b>335 - 342, 344</b></p>	<p>1986</p>	<p>MAN SL 200</p>	<p>VÖV-Front  <b>343</b> als Museumswagen erhalten</p>





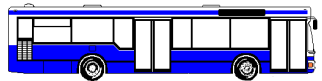
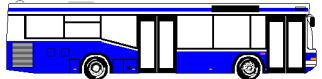


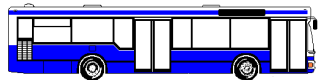
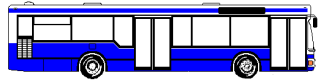

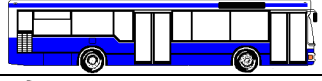

	<b>417 - 420</b>	1993	MAN NM 152	Midibusse/Schaltgetriebe/Einfachbereifung/eingetauscht
	<b>456 - 457</b>	1999	MAN NL 202	8/1999 an SWB, zum Tausch für Erdgasbusse,dort 9503,9504
 Foto: Volkhard Stern	<b>597</b>	1980	MAN SR 280 FRH	Reisebus
	<b>260</b>	1984	MAN SG 240 H	04/94 zu RSVG/Gelenkbus/SÜ-Front/ ex VAG Nürnberg <b>668</b> 01.09.2001
	<b>593</b>	1990	MAN ÜL 242	Überlandbus, Türanordnung vM
	<b>602</b>	1981	MAN SG 240 H	1995 zu RSVG /Gelenkbus/SÜ-Front/ ex VAG Nürnberg <b>686</b> 01.09.2001
	<b>611</b>	1982	MAN SG 240 H	1998 zu RSVG/Gelenkbus/ ex Kraftverkehr Bayern, Ingolstadt <b>485</b> /IN-SJ 95/1982
	<b>322</b>	1985	MAN SÜ 240	Überlandbus
	<b>275</b>	1982	MAN SG 240 H	11/94 zu RSVG/Gelenkbus/VÖV-Front/ ex KVG Hameln 61/Oberteil elfenbein
	<b>610</b>	1981	MAN SG 240 H	1996 zu RSVG /Gelenkbus/SÜ-Front/ ex VAG Nürnberg 675
	<b>345 - 356</b>	1988	MAN SL 202	SL II, MAN-Beschriftung schwarz
	<b>357 - 369</b>	1989	MAN SL 202	SL II, MAN-Beschriftung silbern

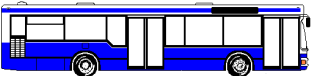


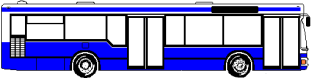
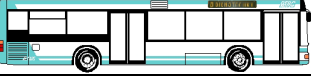
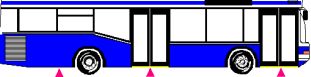
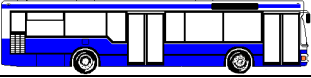

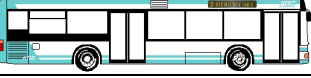
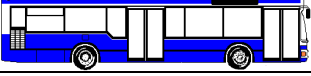
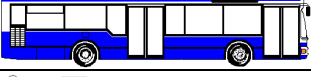
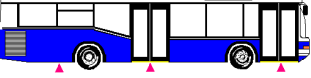
	<b>612</b>	1981	MAN SG 240 H	1998 zu RSVG /Gelenkbus/SÜ-Front/ ex Wilhelmshafen 362
	<b>399, 400 397, 398</b>	1992	MAN ÜL 242	9/2004 Überlandbus, Türanordnung VM >> <b>02/2005</b>
	<b>370</b>	1989	MAN NL 202	01/2005 Ex Vorführwagen 1. Niederflrbus, Sitze auf Podesten >> <b>2005</b> ausgemustert
	<b>371 - 378</b>	1990	MAN NL 202	1/2/2005 Niederflrbusse, Sitze auf Podesten >> <b>2005</b> ausgemustert
	<b>592</b>	1990	MAN ÜL 242	Überlandbus, Türanordnung vM >> <b>2006</b> ausgemustert
	<b>382 - 388</b>	1991	MAN NL 202	>> <b>Oktober 2005</b> ausgemustert
	<b>389 - 393</b>	1991	MAN NL 202	>> <b>2005</b> ausgemustert
	<b>401 - 416</b>	1993	MAN NL 202	Ab dieser Serie haben alle Niederflrbusse die tiefergezogener Fensterlinie (NL 202.2) >> 401 ff wurden <b>2006 - 2009</b> an Subunternehmer verkauft, 415 wurde nach Unfall <b>2005</b> ausgemustert, 416 ebenfalls, Rest <b>2009</b>
	<b>417</b>	1990	MAN NG 272	2/2000 zu RSVG/Gelenkbus/ex Chemnitzer VerkehrsAG 360/ 1992 ex Vorführwagen SZ-JL 92 a <b>2007</b>
	<b>599</b>	1996	Neoplan Euroliner N 316 SHD	<b>Reisebus</b> <b>stand seit 12/2005 zum Verkauf bei der RSVG</b>
	<b>598</b>	1989	SR 292	Reisebus <b>12/2005</b> >> weitergegeben an Tschernobyl-Initiative Lohmar
	<b>599</b>	1996	Neoplan Euroliner N 316 SHD	Reisebus steht seit <b>12/2005</b> zum Verkauf bei der RSVG
	<b>441</b>	1995	Neoplan N 4016	>> Nach Unfall <b>2006</b> ausgemustert
	<b>461 - 464</b>	1996	MAN NM 192 Göppel 11.190 HOCL	Midibusse >> verkauft im <b>Herbst 2006</b>



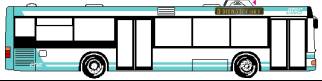

	<b>465 - 466</b>	1997	MAN NM 192 Göppel 11.190 HOCL	Midibusse >> verkauft im <b>Sommer 2007</b>
	<b>459 - 460</b>	1996	MAN NL 232 CNG	<b>Erdgasbusse</b> Wurden nach Neubeschaffung 12-2006 ausgemustert >> Anfang <b>2007</b> noch angemeldet, gingen im Sommer in den Baltikum
	<b>637 - 638</b>	1995	MAN NL 232 CNG	1998 zu RSVG/ <b>Erdgasbusse</b> , 3-türig, exSWB Bonn 9501,9502 >> <b>2007</b> der SWB Bonn zurückgegeben und weiterverkauft
	<b>635 , 639</b>	1996	MAN NL 232 CNG	8/2000 zu RSVG/ <b>Erdgasbusse</b> , 2-türig, ex Fa. Harz, SB-Altenkessel/ SB-MH 134 und SB-MH 135 Sind Anfang <b>2007</b> aber noch angemeldet, gingen im Sommer auch In den Baltikum.
	<b>RV 2042</b>	1991	Neoplan 4021 NF	ex Steinbrück Gotha WG 27, GTH-X 25, EZ 01.08.91 in München M-P 4186 2003 zur RSVG >> <b>2007</b> raus
	<b>RV 2043</b>	1991	Neoplan 4021 NF	ex Wagen Nr. 303 der Fa.Eberbeck in 8441 (alte PLZ) in 94350 Falkenfels 2003 zur RSVG, 2005 umlackiert in die neuen Farben >> <b>2007</b> Fa. Döring, Wesel
	<b>RV 2044</b>	1992	MAN NG 272	Oslo Sporveier, Oslo/N 908 > .00 > Klesener, Rietberg GT-GX 700 = .01 = Klesener, Egelin GT-GX 700 > .02 > MAN 2003 zur RSVG >> <b>2007</b> Ausbau zur rollenden Küche
	<b>RV 2050</b>	1992	MAN NG 272	ex Stadtwerke Regensburg Wg <b>216</b> 10.09.2004 bis 04. <b>2008</b>
	<b>RV 2051</b>	1992	MAN NG 272.2	Ex Chemnitzer Verkehrs AG Wg <b>356</b> , C-NV 406 <span style="float: right;">Mai 2005</span>
	<b>379 - 381</b>	1990	MAN NG 272	Gelenkbusse >> 1/ <b>2008</b> verkauft nach Polen
	<b>RV 2001</b>	1997	Lion´s Star	2000 zu RSVG/Reisebus/ ex Heinrich Springhorn, Soltau SFA-SP 707>>>a <b>Januar 2009</b> , <b>wieder aufgetaucht 3-2013</b> Fa. Krumrey aus Prien am Chiemsee RO-HK 202
	<b>RV 2052</b>	1991	MAN NG 272	Ex Chemnitzer Verkehrs AG Wg <b>350</b> <span style="float: right;">Juni 2005</span> >>>a <b>Januar 2009</b>
	<b>494</b>	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung >>>a Unfall am <b>18.02.2009</b>
	<b>RV 2045 - 2048</b>	1992	MAN NG 272	ex Stadtwerke Regensburg Wg <b>218, 220, 222, 225</b> alle Fahrzeuge im Jahr 2004 noch umlackiert <b>2009</b> ex RSVG <b>2046</b> bei Gäke, Erfstadt BM-DA 191



	<b>RV 2049</b>	1992	MAN NG 272	ex Stadtwerke Regensburg Wg <b>219</b> <b>a 2009</b>	10.09.2004
	<b>394, 395</b>	1991	MAN NG 272	Gelenkbusse>> <b>2009</b> vermutlich nach Polen	
	<b>486 - 487</b>	1999	Neoplan N 4021	Gelenkbusse Letzte Neufahrzeuge in der alten weiß-blauen Lackierung Verkauft im <b>März 2010</b> nach Polen	
	<b>396</b>	1991	MAN NG 272	Gelenkbus>>>Fa. Brenner <b>März 2010</b>	
	<b>447, 449</b>	1995	MAN NL 202	<b>447</b> - Fa. Brenner <b>März 2010</b> <b>449</b> – Fa. Lisa-Reisen <b>März 2010</b>	
 	<b>431 – 440</b> <b>442 - 445</b> <b>432, 435, 438</b> neu lackiert 2005	1995	Neoplan N 4016	Abgemeldet in <b>3-2010</b> im Betriebshof Hennef	
-----Meldung ON 2-10 –					
	<b>421, 422</b>	1994	MAN NG 272	421 <b>11-2010</b> an Wachenfeld 422 <b>2011</b> an Wachenfeld	
	<b>430</b>	1994	MAN NL 202	<b>12-2010</b>	
	<b>476</b>	1998	MAN NL 222	<b>12-2010</b> Unfall	
	<b>BV 2518</b>	2001	MB Citaro 0 530 G	Gelenkbus ohne Klimaanlage auf dem Dach <b>2011</b> nach Motorschaden abgestellt <b>a 01-2012</b>	
	<b>423 – 425</b> <b>427 - 429</b>	1994	MAN NL 202	<b>2011-2</b>	
	<b>446 , 448</b>	1995	MAN NL 202	<b>446</b> <b>2-2011</b> <b>448</b> <b>11-2011</b>	

	<b>450 – 452, 455</b>	1996	MAN NL 202	dort 9503,9504 450-452 u 455 2011-2
	<b>471 - 473, 477 479</b>	1998	Neoplan N 4016	2012-1
	<b>485</b>	1998	Neoplan N 4016	2012-1 an AL-Reisen dort SU-AL 2504
	<b>456, 457</b>	1999	MAN NL 202	456 u. 457 an SWB, zum Tausch für Erdgasbusse,
	<b>496</b>	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung a 01-2012
	<b>481</b>	1998	Neoplan N 4016	481 ging im April 2012 an Lisa-Reisen-dort BN-LR 481
	<b>467,468, 469, 474, 475,478</b>	1998	MAN NL 202	1-2013
	<b>480, 483</b>	1998	Neoplan N 4016	1-2013
	<b>492, 496, 497,499</b>	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung – a 1-2013
	<b>426</b>	1994	MAN NL 202	
	<b>470</b>	1998	MAN NL 222	1 verblieben Anfang 2013
	<b>482 , 484</b>	1998	Neoplan N 4016	481 ging im April 2012 an Lisa-Reisen-dort BN-LR 481 485 ging im Januar 2012 an AL-Reisen-dort SU-AL 2504 2 verblieben Anfang 2013

Anfang 2014 ist – bis auf Museumsbus 343 – kein Fahrzeug mehr in weiß-blau im RSVG-Bestand

	488, 490, 491, 493, 2506	2000	MAN NL 263	A 21, 191 kw, neue Lackierung – a 4-2014
	<b>RV 2042III</b>	2013	MAN NG 313	Niederflurgelenkbus ex Vestische Wagen 2640 16.09.2013